

LOGÍSTICA Y COMPETITIVIDAD

POLÍTICA MARCO REGIONAL DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA

Convergencia de Modos de Transportes en Centroamérica

Otto Noack Sierra

Director Ejecutivo
COCATRAM



21 de Septiembre 2016



AGENDA

1. Quiénes somos y Qué hacemos
2. Formulación PMRLM
 - a. Antecedentes
 - b. Avances en la Formulación
 - c. Fases para el Desarrollo
 - d. Plan de Trabajo
 - e. Perfil
 - f. Visión
 - g. Principios Rectores
 - h. Objetivo General y Objetivos Estratégicos
 - i. Ejes Sectoriales o Específicos

QUE ES COCATRAM?

Organismo especializado que forma parte de la institucionalidad del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA)



De carácter permanente, Directorio propio y sede en la ciudad de Managua, Nicaragua.



Responde a los lineamientos y políticas del Consejo de Ministros Responsables del Transporte en Centroamérica (COMITRAN)



La Secretaría Técnica de COMITRAN es la Secretaría Permanente del Tratado General de la Integración Centroamericana (SIECA).



¿QUÉ HACE?

Asesora,
promueve,
facilita,
actúa como
medio de
enlace

Gestiona
recursos y
capacita:

Actores del transporte
marítimo: Ministerios de
Transporte,
Administraciones Marítimas,
Empresas Portuarias,
Usuarios y Oferentes de
Servicios de Transporte
Internacional

Identifica
las
necesidades
del sector a
través de
diagnósticos
estudios,
investigación

Formulación de la Política Marco Regional de Movilidad y Logística



ANTECEDENTES

- I. En la XLV Reunión Ordinaria de Jefes de Estado y de Gobierno de los Países Miembros del SICA, los mandatarios acordaron **eleva**r el nivel de desempeño logístico en los países del área, con el propósito de incrementar la competitividad, contribuir a una efectiva transformación y diversificación productiva y facilitar el comercio dentro y fuera de la región, al considerarlo como uno de los factores de mayor impacto sobre dichos objetivos.
- II. **Política Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica**, a través de la cual se articularán las respectivas políticas nacionales, a fin de reducir los costos logísticos, potenciar la integración regional, impulsar la productividad y competitividad de los países de la región, y mejorar la accesibilidad, conectividad, seguridad y sostenibilidad en la logística urbana y rural de carga y personas.
- III. Los Consejos Ministeriales que concurren en el Sistema Centroamericano de Integración, en materia de movilidad y logística, es decir, del **COMIECO**, responsable de la integración económica, del **COMITRAN**, encargado de los aspectos logísticos y de transporte de carga y personas, y del **COSEFIN**, responsable de la administración aduanera.

ANTECEDENTES

- IV. Resulta fundamental la articulación de la Política Marco Regional de Movilidad y Logística, que impulsa COMITRAN, con la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio que lidera el COMIECO.
- V. La Política Marco Regional de Movilidad y Logística debe además, ser concebida como un instrumento integrador de una serie de sectores de naturaleza heterogénea y complementaria: ***marítimo portuario, infraestructura vial, aeronáutico y ferroviario.***

ACUERDO No. 40-2015 (COMITRAN XXXV): Instruir a la COCATRAM acompañar, en lo debido, en la elaboración de la Política Marco de Logística y Movilidad, considerando que el objetivo primordial de la Estrategia Marítima Portuaria Regional (EMPRCA) es el de convertir a Centroamérica en una plataforma logística.

ACUERDOS DEL COMITRAN

ACUERDO No. 08-2014. Designar a El Salvador como coordinador del tema a nivel regional, y con el apoyo de la SIECA, y de organismos técnicos y financieros ...

XXXIII COMITRAN desarrollada el 13-14 de agosto de 2014, Nicaragua

ACUERDO No. 01-2015. Asignar la más alta prioridad a la logística y movilidad...instruimos a los Ministros de Transporte a que redoblen esfuerzos junto a los Consejos de Ministros de Economía y Finanzas.....

ACUERDO No. 04-2015. Solicitar a SIECA, al BID y a la CEPAL que continúen con el apoyo para el desarrollo de los estudios de logística por país...así como el desarrollo de la política regional de movilidad y logística bajo la coordinación del Ministerio de Transporte de El Salvador...

XV Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, Junio 2015

Avances en la formulación de la Política



Coordinación para el Diseño de la *Política Marco Regional de Movilidad y Logística*

FASES PARA EL DESARROLLO DE LA POLÍTICA MARCO

Articulado con **COMIECO** y **COSEFIN**

Fase de Planeamiento y Diseño

Documento Guía

Plan de Acción

Fase de Elaboración - Validación

Perfil Política Marco

Redacción de borrador

Rondas de Validación

Consultas Sector
Privado

Coordinación con otros
Consejos

Política Marco Regional
de Movilidad y Logística

Fase de Aprobación

COMITRAN

JEFES DE
ESTADO

Fase de Implementación

Plan Maestro
Regional Indicativo
de la Política Marco

Plan de Inversiones
Regional Priorizado

Plan de Trabajo (II semestre)

Política Marco aprobado por la CTRML

Formulación de la PMRML: 18 Mayo- 9 Septiembre/2016

- Redacción del contenido de cada eje: objetivos, lineamientos, estrategias, programas y proyectos
- Retroalimentación y validación de contenidos: (CTRML)
- Validación de COMITRAN (Presentación de Avances)
- Retroalimentación de COMIECO, COSEFÍN

Validación de la PMRML: 9 Septiembre - Diciembre/2016

- Realización de Talleres Nacionales de validación
- Incorporación de comentarios
- Presentación Documento Final a COMITRAN, COMIECO, COSEFIN
- Presentación a los Jefes de Estado y de Gobierno del SICA

Socialización de la PMRML: 2 Enero – 2 Julio/2017

- Realización de Taller Regional para presentación pública de la Política
- Realización de otras actividades de socialización y creación de cultura

La Política Marco Perfil Aprobado

- I. Contexto ✓
 - 1.1. Integración regional para el desarrollo
 - 1.2. Acuerdos regionales que soportan la Política
 - 1.3. Impactos esperados de la Política
- II. De la Visión ✓
- III. Marco Conceptual ✓
- IV. Principios de la Política Marco ✓
- V. Objetivos ✓
- VI. Pilares estratégicos y lineamientos generales ✓

Aprobado en la XXXV COMITRAN desarrollada el 22 de octubre de 2015, El Salvador

VII. Ejes Transversales y Sectoriales

- **Ejes Transversales**
 - Ámbito productivo y del comercio ✓
 - Servicios de movilidad de personas
- **Ejes Sectoriales o Específicos**
 - Integración Fronteriza ✓
 - Aeronáutico
 - Marítimo Portuario ✓
 - Servicios de Infraestructura Vial
 - Ferrovionario
 - Logística Urbana

VIII. Procesos, instrumentos y mecanismos de implementación

- 8.1. Marco Legal Regional
- 8.2. Sistema de coordinación Regional e Institucionalidad necesaria para la implementación de la Política Marco Regional.
- 8.3. Participación de la sociedad civil y sector privado
- 8.4. Modelos de Financiamiento sostenibles
- 8.5. Sistemas de Evaluación, Monitoreo y Gestión

IX. Bases para elaboración del Plan Maestro Regional Indicativo de Movilidad y Logística



DE LA VISIÓN

La visión sobre la que se construye la Política Marco es la de una región centroamericana más **integrada y competitiva**, que moviliza a su cadena de suministros y a su población de manera efectiva, que incrementa y diversifica su comercio, que potencia la complementariedad y la transformación productiva regional (cadenas de valor), promueve un desarrollo territorial sostenible, equilibrado y resiliente y mejora la calidad de vida de su población.

Principios Rectores de la Política

Independencia

Integración complementaria

Integralidad

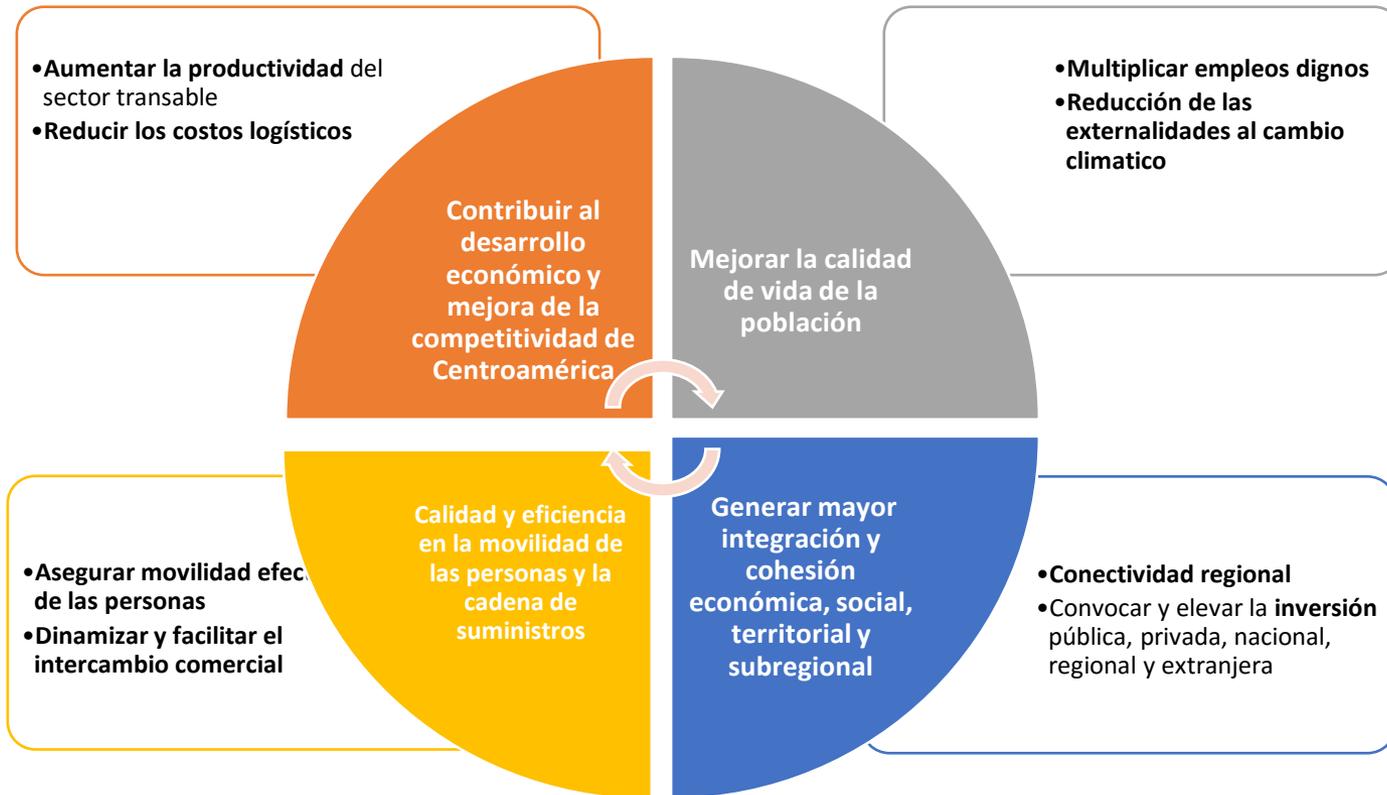
Sostenibilidad

Objetivo General

Proveer y dinamizar un marco regional para la **articulación de políticas nacionales relacionados con la movilidad y logística**, que contribuya a **orientarlas hacia objetivos regionales comunes y estratégicos**, y a potenciar los propios objetivos nacionales, a través de acciones independientes, coordinadas y si fuese posible conjuntas que hagan posible la **construcción de un sistema regional de movilidad y logística altamente efectivo, que sea:**

- ✓ **Competitivo, Eficiente, Rápido y Seguro.**
- ✓ **Que integre los diferentes modos de transporte** para el efectivo flujo de la cadena de suministros a nivel local, subregional, regional y global.
- ✓ Que contribuya a elevar la productividad, imprimir **mayor celeridad al desarrollo económico sustentable y al desarrollo humano.**

Objetivos Estratégicos

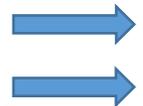


Ejes Sectoriales o Específicos

Áreas de intervención



Eje marítimo portuario



Ejes Sectoriales o Específicos

Áreas de intervención

La eficiencia operativa de los puestos fronterizos

- **Mejorar la circulación de personas y mercancías en los puestos fronterizos**, reduciendo los tiempos y costos de traslado de un país a otro

El marco normativo en materia aduanera, migratoria, sanitaria, comercial y de seguridad.

- **Modernizar y actualizar el conjunto de leyes, normas, reglamentos** relacionados con las operaciones en frontera

El fortalecimiento institucional en los puestos fronterizos.

- **La coordinación interinstitucional de los puestos fronterizos:** definición de roles, competencias y responsabilidades de los funcionarios responsables de su funcionamiento, así como de los mecanismos de coordinación con sus homólogos del otro país

Eje Integración
Fronteriza

Plan de Acción Regional del TMCD

Rutas Marítimas del Gran Caribe

Estadísticas Portuarias



Gracias... !!!

